

# ARGE Mot. HG + PG

**Bruno Girstmair**

**Anschrift:** Beda Weber – Gasse 4  
**Stadt:** A – 9900 Lienz / Tirol  
**Mobil:** + 43 – ( 0 ) 676 – 477 578 3

**E – Mail:** [bruno@girstmair.net](mailto:bruno@girstmair.net)

**Tel. + Fax.:** + 43 – ( 0 ) 4852 – 655 39  
**Internet:** [www.flugschule-lienz.at](http://www.flugschule-lienz.at)



[www.technik-hgpg.at](http://www.technik-hgpg.at)

[www.paragliding.tirol/blog](http://www.paragliding.tirol/blog)

[www.ulverband.at](http://www.ulverband.at)

[www.flash-news.at](http://www.flash-news.at)

[www.twitter.com flashnews79](https://www.twitter.com/flashnews79)

**Betrifft:** Mot. HG + PG - Herbst Treffen 2017

Lienz, 29. September 2017

## Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

**1. In eigener Sache:** Unser Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen Ende April am Flugplatz „Balatonkersztür“ in Ungarn war wieder ein voller Erfolg, den ausführlichen Bericht dazu findest Du unter Punkt 05. in der Juni Ausgabe der Flash News Nr. 158 auf der Seite 14.

Die Einladungen für das jährliche Mot. HG + PG - Herbst Treffen erfolgt wie schon angekündigt aus Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb meine Bitte an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten. Die Einladung zu unseren Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen im kommenden Jahr, erfolgt dazu wie bisher immer gehandhabt auf dem Postwege.

Aufgefallen ist auch - dass auch die Unfallzahlen im Mot. Bereich im Steigen begriffen sind - ich verweise hierzu auf die neueste Ausgabe der „Flash News“ Nr. 159 welche Ende September frei Haus gekommen ist.

## **2. Erste Mot. Vereins Flugschule für HG + PG - feiert:**

Möchte nicht verabsäumen Dir mit zu teilen dass es nun seit August diesen Jahres, auch eine „Motorisierte Vereins Flugschule“ gibt. Hans Moitzi ist der Verantwortliche Betreiber bzw. Ausbildung's Leiter – es war aber auch ein langer schwieriger Weg bis zur Etablierung der 1. Paragleiter Club Knittelfeld Flugschule - hier nun ein paar Details dazu -

Es gibt nun seit langen wieder einmal von einer ÖaEC genehmigte „Vereins Flugschule“ zu berichten und diese ist darüber hinaus auch die erste „**Motorisierte Vereins Flugschule**“ in Österreich, welche von Hans Moitzi im Murtal / Steiermark betrieben wird – hier die notwendigen Daten dazu -

Flugschule des 1. Paragleiter-Club Knittelfeld in Murtal: Ausbildungsleiter: Hans Moitzi

E – Mail: [moitzi.h@gmail.com](mailto:moitzi.h@gmail.com) Tel.: + 43 – ( 0 ) 664 - 52 27 849

Internet: [www.murtalflieger.at](http://www.murtalflieger.at)

**Übrigens am Samstag den 07. Oktober 2017 findet dazu eine Feier am Vereinseigenen Fluggelände in Niederwölz / Murtal statt.** Bei entsprechenden Interesse bitte direkt mit Hans dazu Kontakt aufnehmen.

**3. ZLPV und LFG – Gästeflug Regelung und LVR - Neu:** Nicht nur die **ZLPV** wurde im April 2016 erneuert bzw. überarbeitet auch das **LFG** wurde im August 2016 nun Rechtskräftig und ganz neu am **14. Feber 2017** wurde die „**Gästeflug Regelung**“ veröffentlicht - ebenso wurden auch **die LVR – Luftverkehrs Regeln am 13. März 2017** veröffentlicht. Details dazu findest Du in der Ausgabe der Flash News Nr. 157 unter dem Punkt in „Eigener Sache“ die Ende März 2017 bereits frei Haus kamen oder bei Bedarf jederzeit im Netz unter der Adresse [www.flash-news.at](http://www.flash-news.at) abzurufen sind.

Ich will hier nicht wieder alles schlecht reden - doch leider ist der Informationsfluss seitens des ÖaeC und des BmviT nach wie vor unverändert spärlich, bis gar nicht auszumachen. In der letzten ZLPV, wurde zumindest für Mot. HG + PG einiges positiv umgesetzt – zum Beispiel:

- Die Verlängerungen von Mot. HG + PG – Lizenzen sind in Zukunft nicht mehr notwendig und bis auf weiteres unbefristet gültig. Gibt es Zweifel am Fortbestand der fachlichen Befähigung, ist eine Nachschulung in einer Mot. HG + PG Flugschule obligatorisch.
- 
- Für die Zusatzberechtigung Mot. HG + PG sind nur mehr 30, anstelle bisher 100 Start's- und Landungen erforderlich. Die jetzt geforderten 30 Start's und Landungen können auch in einer Mot. HG + PG - Flugschule unter Aufsicht durchgeführt werden.
- 
- Die Mot. HG + PG Doppelsitzer Berechtigung ist nun nicht mehr auf die bisherige Berg Tandem Berechtigung gebunden. Ausbildung und Prüfung in einer Mot. HG + PG - Flugschule mit einem Mot. HG + PG - System.
- 
- Alle Piloten, welche die Berechtigung PPL – UL (M) Motorgleitschirm, einen PPL - UL (G) Drachen Trike über 120 kg Leermasse besitzen, können jetzt durch eine sogenannte Unterschiedsschulung die Berechtigung für Mot. HG + PG erwerben.
- 
- Die notwendige Überland Berechtigung kann auch während der Mot. HG + PG – Ausbildung erworben werden.

**H**ier noch die 5 offiziell vom ÖaeC genehmigten **Mot. HG + PG - Flugschulen in Österreich**, welche eine Ausbildung dazu durchführen dürfen -

Vereins Flugschule Hans Moitzi ( Murtal ) - Flugschule Hans Ecker ( Kilb ) - Flugschule Walter Schrempf ( Gröbming ) – Flugschule Hartmut Gföllner ( Gmunden ) – Flugschule Bruno Girstmair ( Lienz )

**Übrigens:** Laut Aero Club Homepage Aufstellung, gibt es in Österreich insgesamt 37 HG bzw. PG – Flugschulen, darin sind auch 2 Club Flugschulen inkludiert - das ist einmal - die 1. Kärntner Drachenflieger und Paragleiter Club Flugschule (Günter Scherling) und die 1. Salzburger Drachen und Paragleiter Club Flugschule (Rudolf Zwilling) Anmerkung - Eine Vereins Flugschule darf nur Vereins Mitglieder ausbilden.

Hierzu der Link:

[https://aeroclub.at/uploads/download/OeAeC\\_FAA\\_ato\\_HPG\\_001\\_i009\\_haenge\\_paragleiterschulen.pdf](https://aeroclub.at/uploads/download/OeAeC_FAA_ato_HPG_001_i009_haenge_paragleiterschulen.pdf)

Bei weitergehenden Fragen wende Dich bitte direkt an den ÖaeC Blatt Gasse 6 A – 1030 Wien Tel. + 43 (0) 1 718 72 97 10 oder besuche dazu die offizielle Homepage des ÖaeC zuständig Willibald Stocker für den Bereich Mot. HG + PG Technik, mehr dazu unter folgenden Link - [www.technik-hgpg.at](http://www.technik-hgpg.at)

**4. Mot. HG + PG – Herbst Treffen:** Unser nächstes Mot. HG + PG Herbst Treffen 2017 findet wie bereits schon länger angekündigt wieder einmal mehr auf einen Flugplatz gelegen statt - diesmal in Kroatien genauer gesagt in der Stad Vrsar und zwar vom -

**Freitag den 13. bis Sonntag den 15. Oktober 2017**

In einem Persönlich vorab geführten Gespräch mit dem Verantwortlichen Leiter konnte ich auch hier wieder ein Ja für uns erreichen.

Es ist zumindest für einige unter uns ein schon bekannter Flugplatz - schließlich waren wir bereit im Oktober 2013 schon mal vor Ort:

**– Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –**

Ansprechpartner dazu ist Herr „Raiko“ welche vor Ort sein wird.

<b>Herr</b>	Hr. Raiko Airport Manager	<b>Tel.</b>	+ 385 – 52 441 350	( Büro )
<b>Anschrift:</b>	„Crijeka Airport“	<b>Mobil:</b>	+ 385 - 99 510 9790	( Mobil )
<b>Ort:</b>	CRO – 52450 Vrsar	<b>Internet:</b>	<a href="http://istra.net/naa/vrsar.htm">http://istra.net/naa/vrsar.htm</a>	
<b>E – Mail:</b>	aeroklubvrsar@gmail.com			

**Flugplatz Vrsar - ICAO Code - LDPV :**

Der Flughafen Vrsar befindet sich etwa 3,5 Kilometer südöstlich von Vrsar, auf der Halbinsel Istrien in Kroatien. Er wird von der Allgemeinen Luftfahrt angefliegen. Er ist von April bis November für den internationalen Flugverkehr geöffnet.

Hier handelt es sich um einen Flugplatz - dieser hat eine geteerte Start / Lande Piste von 700 x 18 Meter Länge Höhe 121 ft oder 37 Meter über MSL.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 45 ° 8 ` 30``**      **E – 013° 37` 50``**

**Frequenz – 126,65 MHZ**      **RWY - 01 – 19**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

**Land – Kroatien**      **PLZ – 52450**      **Stadt / Ort - Vrsar**      **Straße - Zupanijska Cesta 5174**

**Anmerkung: Die Anreise erfolgt dazu am einfachsten über die Autobahn A 9 ab Graz nach Marburg, Laibach, Koper weiter nach Vrsar – Achtung die Gesamtstrecke beträgt von Graz aus ca. 373 Km Fahrzeit ca. 4 Stunden wohl gemerkt von Graz nach Vrsar.**

**Nicht vergessen Vignetten Pflicht in Slowenien und Maut sowohl in Italien als auch in Kroatien selbstverständlich nicht zu vergessen auch in Österreich.**

Natürlich besteht auch die Möglichkeit zum Campen so ist auch für Speis und Trank direkt am Flugplatz gesorgt und das Meer ist gerade mal ein paar Meter vom Flugplatz entfernt und meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

**M**ein Ansprech Partner war dazu im Vorfeld Herr „Raiko“

**Auch diesmal wieder:** Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

**D**er Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen des Landes, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz, Haftpflicht

Versicherung (gültige Versicherungskarte) und ein zugelassenes Fluggerät sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft, desweiteren ist auch ein vorab auszufüllenden Formblatt schriftlich zu unterzeichnen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben. Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung einen Besuch abzustatten.

**Informationsabend:** Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in Vrsar zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend wird es darüber hinaus bei entsprechendem Interesse der Teilnehmer auch einen Informationsabend geben.

- Begrüßung der Teilnehmer
- Informationen und Neuerungen
- Mot. HG + PG - Nachprüfungen, Retter packen etc. finden bei Bedarf vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Kroatische Küche (Span Ferkel am Grill).

## **5. Danke - für die Spende bzw. Unterstützung:**

Für die eingegangenen Spenden im Jahr 2017 möchte ich mich auf diesem Wege recht herzlich bei Dir bedanken. Dank aussprechen möchte ich auch allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer langjährigen Treue und Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten und Aktivitäten honorieren.

**W**enn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche Dir noch für die restliche Flug Saison 2017 viele erfolgreiche und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ - bis auf ein Wiedersehen in „Vrsar“ grüßt Dich recht herzlich,

**Bruno**

**P.S.:** Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir kurz mit teilen, um eine prompte Zustellung Gewährleisten zu können. Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail.

**Du weißt ja ... starten musst Du nicht – landen aber schon**